

**PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA
DROGOWA**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNO-REKREACYJNEJ NA DZIAŁKACH PRZYLEGLYCH DO RZEKI NAREW W MIEJSCOWOŚCI STRABLA-ŁYSE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DRÓG DOJAZDOWYCH I DOJŚĆ PIESZO-JEZDNYCH
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	KAT. VIII – inne budowle

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa jednostki ewidencyjnej	STRABLA ŁYSE
Nazwa nr obrębu ewidencyjnego	200308 2. 0039 STRABLA ŁYSE
Identyfikator działki	200308_2
Nr działki ewidencyjnej	255; 237

INWESTOR

Imię i nazwisko/ nazwa inwestora	GMINA WYSZKI
Adres inwestora	ul. Piórkowska 2, 17-132 Wyszki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Jednostka projektowa	PRACOWNIA PROJEKTOWA „AUTORIS”
Adres	POGODNA 9 lok. 19, 15-354 BIAŁYSTOK

ZESPÓŁ PROJEKTOWY**BRANŻA DROGOWA**

funkcja projektowa	Imię i nazwisko/specjalność/nr upr.	data opracowania	podpis
projektant	<i>mgr inż. Krzysztof Jasielczuk</i> <i>PDL/0029/PBD/18</i>	11.07.2025	

BIAŁYSTOK 11.07.2025

**TECHNICZNY BRANŻA
DROGOWA**

1.1.	Strona tytułowa	1
1.2	Spis zawartości	2
1.3.	Oświadczenie projektanta	3
1.4.	Załączniki:	
1.4.1	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej	4
1.4.2	Kopia uprawnień projektanta branży drogowej	5
1.5.	Część opisowa projektu technicznego	6

**1.4. Część graficzna
do projektu
technicznego
branży drogowej**

D-01	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500	
D-02	Przekrój A-A	skala 1:50	
D-03	Szczegół konstrukcyjny „A”	skala 1:20	

Na podstawie art.34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane,
oświadczam, że:

Projekt techniczny zagospodarowania terenu do projektu budowy infrastruktury turystyczno-
rekreacyjnej na działkach przyległych do rzeki Narew w miejscowości Strabla-Łyse wraz z
przebudową dróg dojazdowych i dojść pieszo-jezdných na dz. nr geod. 255; 279; 237”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

funkcja projektowa	Imię i nazwisko/specjalność/nr upr.	data opracowania	podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk PDL/0029/PBD/18	11.07.2025	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT I ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA

Inwestycja objęta niniejszym pracowaniem związana jest z budową infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej na działkach przyległych do rzeki Narew (dz. nr 255) w miejscowości Strabla-Łyse, wraz z przebudową dróg dojazdowych oraz dojść pieszo-jezdnich (dz. nr 237).

W zakres projektu technicznego branży drogowej wchodzi przebudowa nawierzchni istniejącej drogi gruntowej zlokalizowanej na działce drogowej nr 237, na nawierzchnię gruntową ulepszoną, a także przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów gruntowych, na nawierzchnię gruntową ulepszoną.

Integralną częścią projektu technicznego branży drogowej, są projekty techniczne pozostałych branż, które należy rozpatrywać jako całość służącą do realizacji zadania będącego przedmiotowym zamierzeniem budowlanym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- mapa do celów projektowych obejmująca przedmiotowy teren,
- wizje lokalne oraz pomiary uzupełniające w terenie,
- część architektoniczna projektu przedmiotowej inwestycji.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi od ul. Kościelnej w miejscowości Łyse w kierunku rzeki Narew. Obecnie działka objęta opracowaniem (237) zagospodarowana jest istniejącą drogą gruntową.

Teren objęty opracowaniem porośnięty jest trawą, od strony wschodniej do terenów nadrzecznych rzeki Narew. Działka drogowa stanowi dojazd do terenów nadrzecznych oraz łąk i pól uprawnych. Działka na odcinku 60,0m zakrzewiona. Na jej terenie znajdują się krzewy i zarośla przeznaczone do usunięcia. Na początkowym odcinku zlokalizowana jest istniejąca sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa, nie będące w kolizji z projektowanymi elementami drogowymi.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

4.1. Podstawowe parametry projektowe

– droga gminna wewnętrzna

- obciążenie ruchem KR1
- istniejąca szerokość pasa drogowego 6,0m
- długość projektowanego odcinka 296,14m
- projektowana szerokość jezdni 3,5m
- przekrój poprzeczny jezdni- jednostronny ze spadkiem o wartości 2%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego

Projektowany jest odcinek drogi gminnej gruntowej, o nawierzchni ulepszonej, o długości 296,14m. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na granicy działki nr 237, w rejonie istniejącej ul. Łyse (dz. nr 177/1), a koniec w rejonie narożnika działki nr 221. Projektuje się jezdnię gruntową ulepszoną o szerokości 3,5m, ograniczoną obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm, na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 (B15). Do przyległych nieruchomości projektuje się zjazdy o nawierzchni gruntowej ulepszonej.

Droga stanowi nawierzchnię chłonną i nie wymaga dodatkowego odwodnienia.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane rozwiązania wysokościowe przedstawiono za pomocą projektowanych rzędnych oraz projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych, przedstawionych w części graficznej opracowania na rysunku D-01 Plan sytuacyjno-wysokościowy.

4.4. Przekroje normalne

Jezdnię projektowanej drogi gruntowej ulepszonej zaprojektowano o szerokości 3,50m. Jezdnia obustronnie ograniczona jest obrzeżem betonowym 8x30cm, na ławie betonowej z oporem, z betonu C12/15. Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2%, skierowany w kierunku pokazanym na rysunku D-01 Plan sytuacyjno-wysokościowy.

4.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja projektowanej drogi gruntowej ulepszonej oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna z mieszanki kruszywa granitowego 0-31,5cm stabilizowanego mechanicznie - 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0-31,5mm o C50/30, stabilizowanych mechanicznie - 15cm
- wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy

Układ warstw konstrukcyjnych pokazano w części graficznej opracowania na rysunku D-02 Przekrój „A-A”.

Obramowanie jezdni oraz zjazdów stanowią obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem, z betonu C12/15 (B15). Szczegół konstrukcyjny projektowanego obrzeża betonowego przedstawiono w części graficznej opracowania na rysunku D-03 Szczegół „A”.

5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Prace przygotowawcze związane są z:

- wytyczeniem geodezyjnym obiektów w terenie,
- wykonaniem niwelacji w terenie,
- zagospodarowaniem terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów,
- wykonaniem przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy,
- gospodarką istniejącym zadrzewieniem i zakrzewieniem.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z wykonaniem, wyprofilowaniem i zagęszczeniem koryta pod projektowaną konstrukcją gruntową ulepszoną.

7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W pasie drogowym w rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci w postaci: sieci telekomunikacyjnej oraz sieci wodociągowej. Z uwagi na nie zagłębianie się z projektowaną konstrukcją nawierzchni, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami, natomiast ze względów bezpieczeństwa prowadzenie prac budowlanych w rejonie istniejących sieci

powinno być poprzedzone ręcznymi przekopami kontrolnymi, a w razie potrzeby powinny być prowadzone ręcznie, pod nadzorem ich gestorów.

8. USUNIĘCIE DRZEW

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i krzewów. Wycinka drzew oraz usunięcie krzewów zgodnie z opracowaniem branży architektonicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

nr upr. PDL/0029/PBD/18